PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.

ul. Daliowa 18 , 83-032 Skowarcz
tel. 058 550-73-75
fax. 058 550-00-98
e-mail: biuro@dgn.net.pl
KRS 0000306545 ▫ NIP: 583-302-65-69 ▫ Regon: 220617954

TOM 1 **Egz. 1**

PROJEKT KONCEPCYJNY

Opracowanie branżowe:	**PROJEKT DROGOWY**
Przedsięwzięcie:	**Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym „Węzeł Działki" w Wejherowie**
Inwestor:	**Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo**

Stanowisko:	*Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:*	*Podpis:*
Projektant:	**mgr inż. Sławomir Groth** ***upr. nr POM/0137/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	
Sprawdzający:	**mgr inż. Paweł Nowak** ***upr. nr POM/0138/POOD/05*** **specjalność - drogowa**	

Skowarcz, lipiec 2015r

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Wykaz zespołu projektantów.

B. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.
2. Zakres opracowania.
3. Obowiązująca polityka przestrzenna.
4. Stan istniejący.
   - 4.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.
   - 4.2. Uzbrojenie terenu.
   - 4.3. Rozbiórki i wyburzenia.
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.
   - 5.1. Układ drogowy.
     - 5.1.1. Parametry techniczne.
     - 5.1.2. Rozwiązanie sytuacyjne.
     - 5.1.3. Rozwiązanie wysokościowe.
     - 5.1.4. Odwodnienie.
6. Zagadnienia z zakresu ochrony środowiska.

C. Część rysunkowa.

Rys. nr 1	- Orientacja	Skala 1:---------
Rys. nr 2.1	- Plan sytuacyjny – Wariant 1	Skala 1:500
Rys. nr 2.2	- Plan sytuacyjny – Wariant 2	Skala 1:500
Rys. nr 3.1	- Profile podłużne – Wariant 1	Skala 1:50/500
Rys. nr 3.2	- Profile podłużne – Wariant 2	Skala 1:50/500
Rys. nr 4.1	- Przekroje normalne – Wariant 1	Skala 1:100
Rys. nr 4.2	- Przekroje normalne – Wariant 2	Skala 1:100

Z E S P Ó Ł P R O J E K T A N T Ó W I S P R A W D Z A J Ą C Y C H

LP	*Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części*	*Zakres lub część projektu*	*Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis*
1.	Projektant: mgr inż. Sławomir Groth	Koncepcja branży drogowej	*specjalność - drogowa* *upr. nr POM/0137/POOD/05*
2.	Sprawdzający: mgr inż. Paweł Nowak	Koncepcja branży drogowej	*specjalność - drogowa* *upr. nr POM/0138/POOD/05*

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętokańska 40,44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(tj. Dz.U.2000 r. Nr 98,poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96,poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **PAWEŁ NOWAK**
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:
1.Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a

OPIS TECHNICZNY

„Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym „Węzeł Działki" w Wejherowie"

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr WGNiU.272.9.2015.AS z dnia 23.03.2015r. zawarta pomiędzy Gminą Miasta Wejherowa, a DGN Pracownia Drogowa Sp z o.o.;

2. Zakres opracowania.

W zakresie opracowania jest wykonanie koncepcji budowy łącznika drogowego pomiędzy nowoprojektowanym węzłem drogowym „Węzeł Działki" a ulicą Łęgowskiego w Wejherowie przebiegającego przez Rodzinne Ogrody Działkowe. Zadaniem koncepcji jest sprawdzenie możliwości przebiegu trasy ze szczególnym uwzględnieniem kolizji z istniejącym zagospodarowaniem ogrodów działkowych. Zakres opracowania obejmuje dwa warianty, tj:

WARIANT 1

Przebiegu tymczasowego połączenia pomiędzy nowoprojektowanym węzłem drogowym „Węzeł Działki" a ulicą Łęgowskiego z wykorzystaniem istniejących dróg i ciągów na terenie ogródków działkowych uwzględniając jak najmniejszą ingerencję w tereny i zagospodarowanie ogródków działkowych.

WARIANT 2

Przebiegu docelowego połączenia pomiędzy nowoprojektowanym węzłem drogowym „Węzeł Działki" a ulicą Łęgowskiego przez teren ogródków działkowych, który spełnia wymagania techniczne dla dróg publicznych

Opracowanie obejmuje następujące elementy:

- budowę jezdni,
- budowę chodników,
- budowę ścieżki rowerowej,
- budowę poboczy,
- budowę przepustów,
- budowę rowów drogowych.

3. Obowiązująca polityka przestrzenna.

Obszar objęty niniejszą dokumentacją znajduje się w zakresie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą nr:

- VIk/XXIV/313/2012 Rady Miasta Wejherowa z dnia 13 listopada 2012r. teren oznaczony symbolem T7.

4. Stan istniejący.

4.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

WARIANT 1

Na odcinku projektowanego łącznika tymczasowego występują Rodzinne Ogrody Działkowe. Na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się ogrodzenia, drzewa oraz elementy zagospodarowania działek.

WARIANT 2

Na odcinku projektowanego łącznika docelowego występują Rodzinne Ogrody Działkowe. Na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się ogrodzenia, drzewa, szklarnie oraz elementy zagospodarowania działek. Na trasie występują również budynki gospodarcze. Z uwagi na charakter koncepcyjny opracowania oraz brak na mapie zasadniczej lokalizacji wszystkich budynków gospodarczych, zostały one pokazane w oparciu o ortofotomapę. Dokładną lokalizację budynków w oparciu o szczegółowe pomiary geodezyjne wskaże projekt budowlany, który będzie wykonywany na mapie do celów projektowych.

4.2 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć gazowa
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie

4.3 Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie jezdni
- nawierzchnie chodników

- elementy drogowe – krawężniki, oporniki
- ogrodzenia, płoty bramy
- budynki gospodarcze.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

5.1 Układ drogowy.

5.1.1 Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

WARIANT 1

- Teren zabudowy
- Prędkość projektowa Vp 30 km/h,
- Szerokość jezdni tymczasowej 2x3,0m,
- Odwodnienie ulicy powierzchniowe do istniejących rowów,
- Chodniki jednostronne szerokości 2,0 m,
- Pobocze gruntowe jednostronne szerokości 1,0m

WARIANT 2

- Teren zabudowy
- Klasa techniczna D 1/2
- Prędkość projektowa Vp 30 km/h,
- Szerokość jezdni 2x3,5m (w tym ściek przykrawężnikowy szerokości 2x0,5m)
- Odwodnienie ulicy poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej,
- Chodniki szerokości 1,7 – 2,5m,
- Ścieżka rowerowa dwukierunkowa szerokości 2,0m,

5.1.2 Rozwiązanie sytuacyjne.

WARIANT 1

Budowany tymczasowy łącznik na całym odcinku ma przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,0m.

Zaprojektowano łuki kołowe o promieniach w zakresie od R=40 do R=300m. Na całym przebiegu droga nie posiada poszerzeń na łukach poziomych.

W ramach opracowania został zaprojektowany chodnik jednostronny o szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni wyniesiony krawężnikiem.

Projektowana geometria zakłada tymczasowe włączenie w rondo zaprojektowane w ramach „Węzła Działki". Włączenie zaprojektowano na parametrach zjazdu publicznego z przejezdnością dla samochodów osobowych.

Zastosowane rozwiązanie z uwagi na jak najmniejszą ingerencję w zagospodarowanie ogródków działkowych nie spełnia wymagań dla dróg publicznych, które określone są Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 Poz.430). Nie spełnione są między innymi wymagania dotyczące przechyłek oraz poszerzeń na łukach kołowych poziomych.

WARIANT 2

Budowany docelowy łącznik na całym odcinku ma przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0m. Założono wykonanie pasów ruchu o szerokości 3,0m oraz ścieku przy krawężniku szerokości 0,5m.

Zaprojektowano łuk kołowy o promieniu R=1200m.

W ramach opracowania został zaprojektowany chodnik dwustronny o szerokości 2,5m po południowej stronie ulicy oraz 1,7m po północnej stronie. Po północnej stronie zaprojektowano również ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,0m.

Projektowana geometria zakłada włączenie w rondo zaprojektowane w ramach „Węzła Działki". Z uwagi na uspokojenie ruchu pojazdów poruszających się w kierunku projektowanego ronda zaprojektowano wyspę, która wymusi ograniczenie prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych przy rondzie.

Zastosowane rozwiązanie spełnia wymagania dla dróg publicznych, które określone są Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 Poz.430).

5.1.3 Rozwiązanie wysokościowe.

WARIANT 1

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego łącznika tymczasowego dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do układu wysokościowego wlotu ronda zaprojektowanego w ramach „Węzła Działki".

Zastosowano pochylenie podłużne niwelety drogi wynoszące od 0,3% do 3%. Załomy wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R600m do R=3000m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

WARIANT 2

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego łącznika docelowego dostosowano maksymalnie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania terenu. Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do układu wysokościowego wlotu ronda zaprojektowanego w ramach „Węzła Działki". Układ wysokościowy dostosowany został do istniejącego układu melioracyjnego, ponieważ konieczność zastosowania przepustów oraz wysoka woda gruntowa wymusiła zaprojektowanie drogi w niewielkim nasypie.

Zastosowano pochylenie podłużne niwelety drogi wynoszące od 0,5% do 3%. Załomy wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R600m do R=2500m. W ciągu projektowanej drogi zastosowano pochylenie poprzeczne dwustronne 2%.

5.1.4 Odwodnienie

WARIANT 1

Odwodnienie zapewniono powierzchniowe do istniejących rowów. Projekt zachowuje minimalne spadki zapewniające prawidłowe odprowadzanie wody z nawierzchni.

WARIANT 2

Odwodnienie zapewniono za pomocą systemu wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej. Projekt zachowuje minimalne spadki zapewniające prawidłowe odprowadzanie wody z nawierzchni. Jednocześnie z uwagi na występowanie wysokiego poziomu wody gruntowej i istniejącego układu melioracyjnego zastosowano dodatkowo odwodnienie powierzchniowe, na które składa się system rowów drogowych wraz z przepustami.

6. Zagadnienia z zakresu ochrony środowiska.

Projektowana przebudowa układu drogowego będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania.
Zrealizowanie budowy układu komunikacyjnego spowoduje:

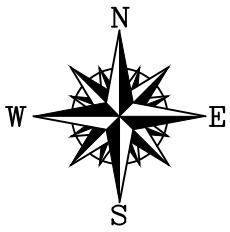
- usprawnienie ruchu komunikacyjnego

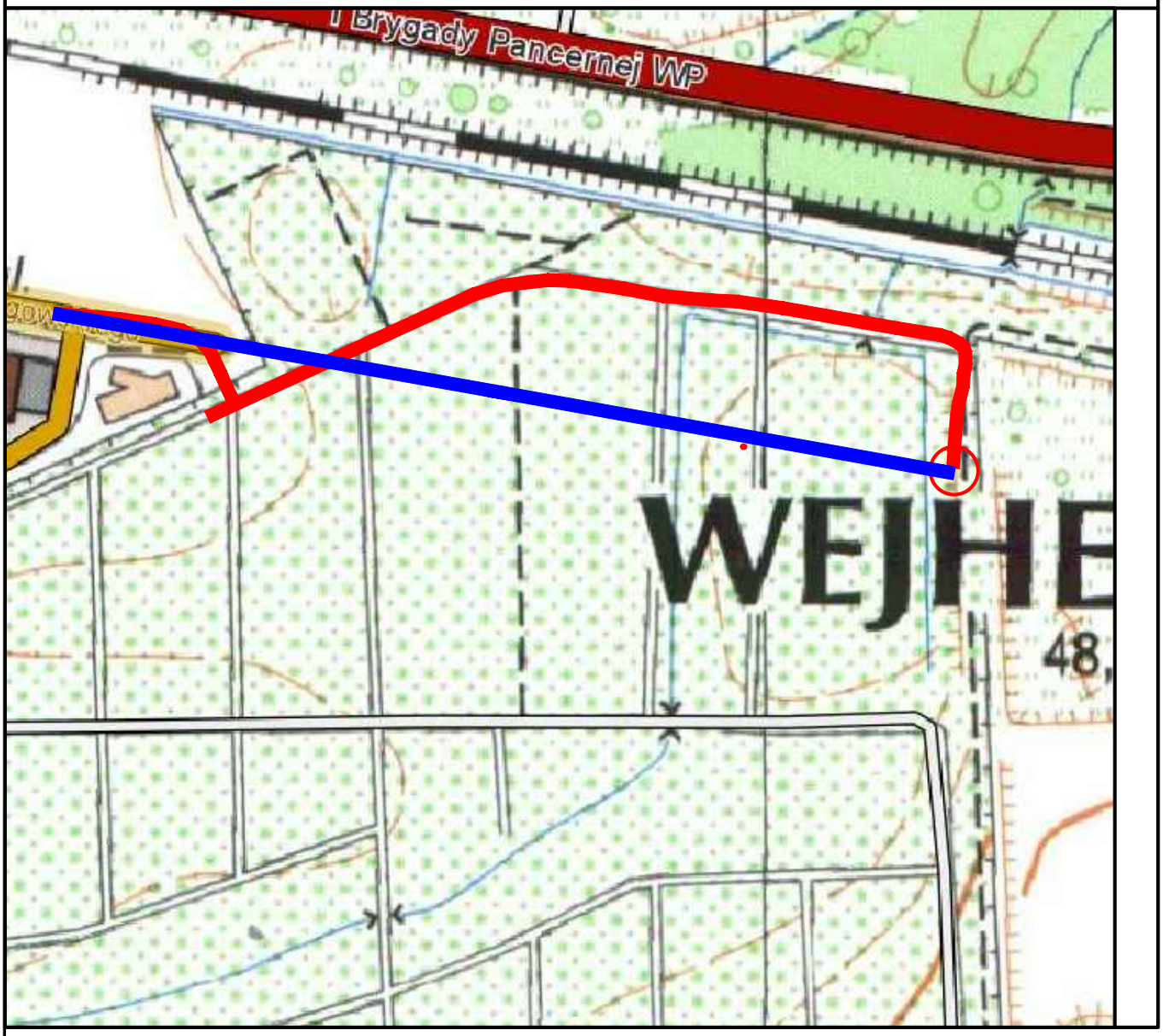
Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanej przebudowy istniejących dróg i budowy nowych. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane z:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia

- wzrostem zanieczyszczeń komunikacyjnych w obszarze ulic, do których zastępczo zostanie skierowany ruch samochodowy
- okresowym zakłóceniem istniejących stosunków wodnych w rejonie prowadzonych prac związanych z budową wykopów mających na celu przenoszenie istniejącego uzbrojenia.

Orientacja





WARIANT 1 - układ tymczasowy

WARIANT 2 - układ docelowy

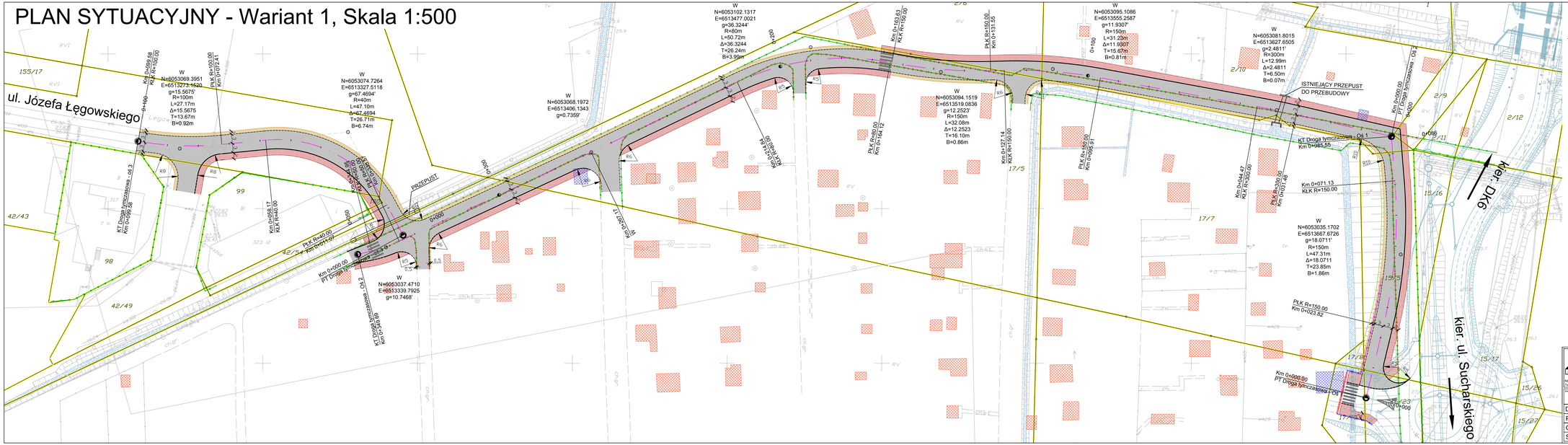
DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym "Węzeł Działki" w Wejherowie

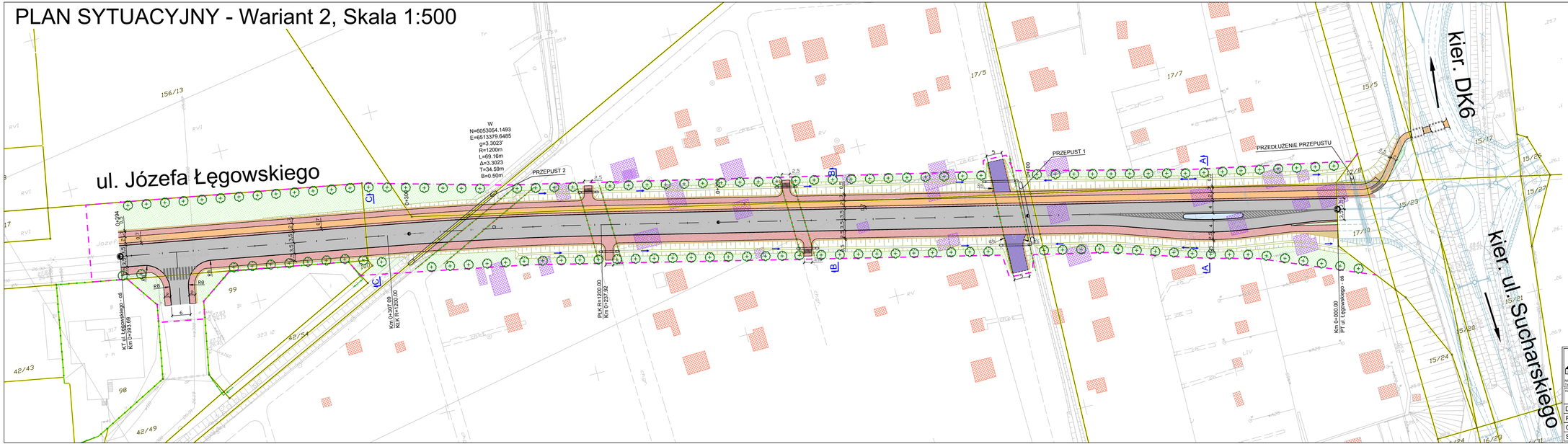
ORIENTACJA

Inwestor:	Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo			
Data: 07.2015	Faza opracowania: Projekt koncepcyjny		Skala: 1:----------	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			1
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		

PLAN SYTUACYJNY - Wariant 1, Skala 1:500


ul. Józefa Łęgowskiego
W N=6053069.3951 E=6513273.1520 g=15.5675' R=100m L=27.17m Δ=15.5675 T=13.67m B=0.92m
W N=6053074.7264 E=6513327.5118 g=67.4694' R=40m L=47.10m Δ=67.4694 T=26.71m B=6.74m
W N=6053102.1317 E=6513477.0021 g=36.3244' R=80m L=50.72m Δ=36.3244 T=26.24m B=3.99m
W N=6053068.1972 E=6513406.1343 g=0.7359'
W N=6053094.1519 E=6513519.0836 g=12.2523' R=150m L=32.08m Δ=12.2523 T=16.10m B=0.86m
W N=6053095.1086 E=6513555.2587 g=11.9307' R=150m L=31.22m Δ=11.9307 T=15.67m B=0.81m
W N=6053081.8015 E=6513627.6505 g=2.4811' R=300m L=12.99m Δ=2.4811 T=6.50m B=0.07m
W N=6053035.1702 E=6513667.5726 g=18.0711' R=150m L=47.31m Δ=18.0711 T=23.85m B=1.86m
W N=6053037.4710 E=6513339.7925 g=10.7468'
ISTNIEJĄCY PRZEPUST DO PRZEBUDOWY
PRZEPUST
KT Droga tymczasowa - Oś 1
KT Droga tymczasowa - Oś 2
PT Droga tymczasowa - Oś 1
PT Droga tymczasowa - Oś 2
PT Droga tymczasowa - Oś 3
PT Droga tymczasowa - Oś 4
PT Droga tymczasowa - Oś 5
PT Droga tymczasowa - Oś 6
PT Droga tymczasowa - Oś

PLAN SYTUACYJNY - Wariant 2, Skala 1:500



LEGENDA:

- zakres opracowania
- oś drogi
- krawężnik betonowy zanižony
- krawędź jezdni
- krawędź chodnika
- schody terenowe
- krawędź pobocza gruntowego
- projektowany przepust
- nasadzenia drzew
- orientacyjna lokalizacja altan działkowych
- altany działkowe do rozbiórki
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do rozbiórki / przestawienia
- jezdnia
- chodnik/ opaska
- zjazdy
- wyspa dzieląca
- pobocze gruntowe
- ścieżka rowerowa
- zieleń

PRACOWNIA DROGOWA BR. Z O.O.
ul. Odrowa 1B, 83-032 Rusocin
NIP: 583-31-73-776, REGON: 220137 904
Tel: 058 552-73-76, e-mail: biuro@dgn.net.pl

Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym "Węzeł Działki" w Wejherowie

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 2 (DOCELOWY)

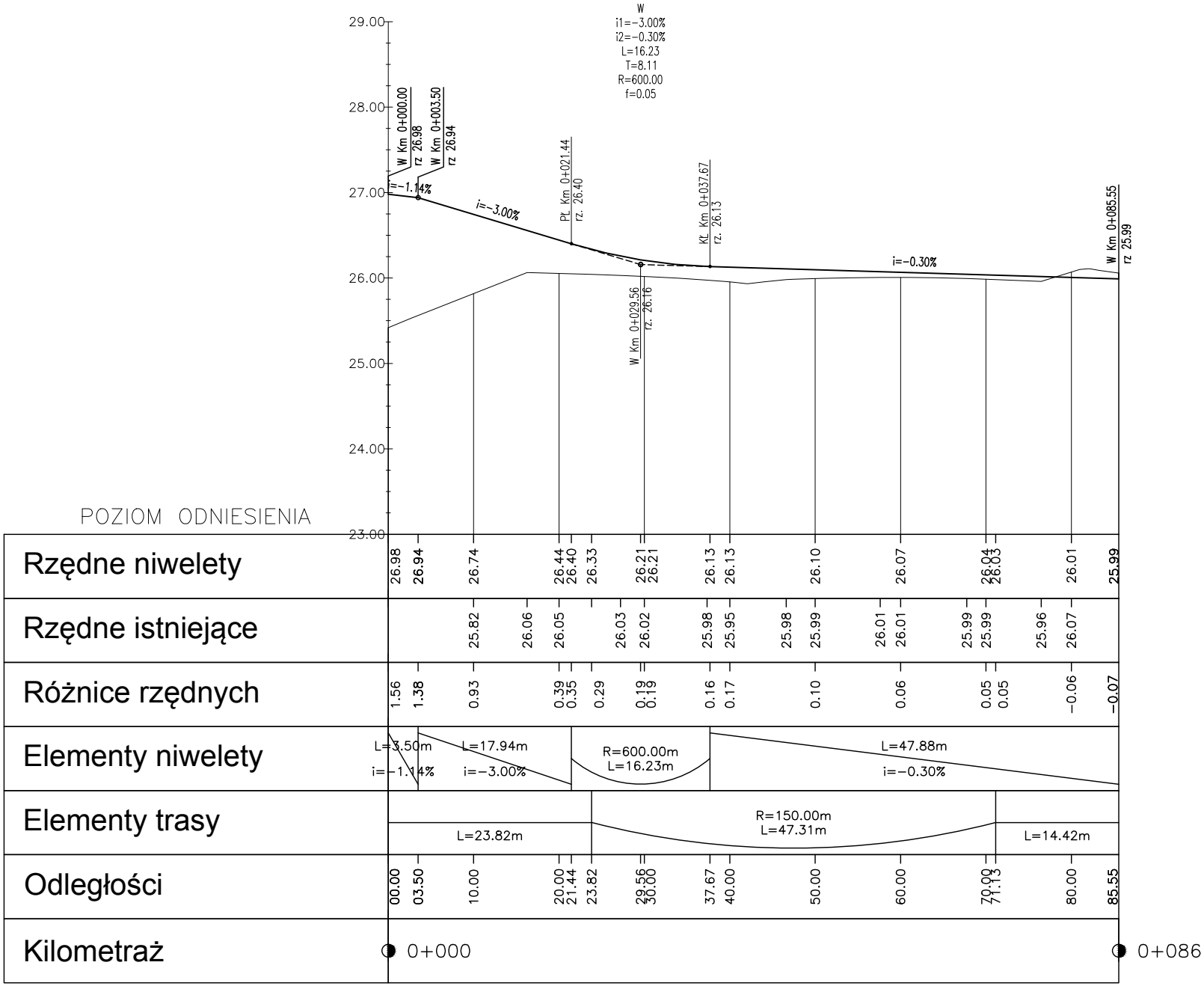
Inwestor:	Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo			
Data: 07.2015	Faza opracowania: Projekt koncepcyjny		Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 2.2
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	upr. nr POM/0136/POOD/05		

PROFIL PODŁUŻNY - WARIANT 1

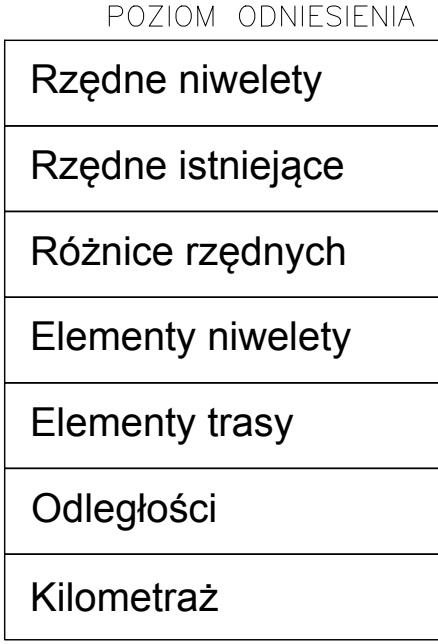
Skala 1:50/500

Profil podłużny

Profil podłużny Droga tymczasowa - Oś 1 Skala 1:50/500

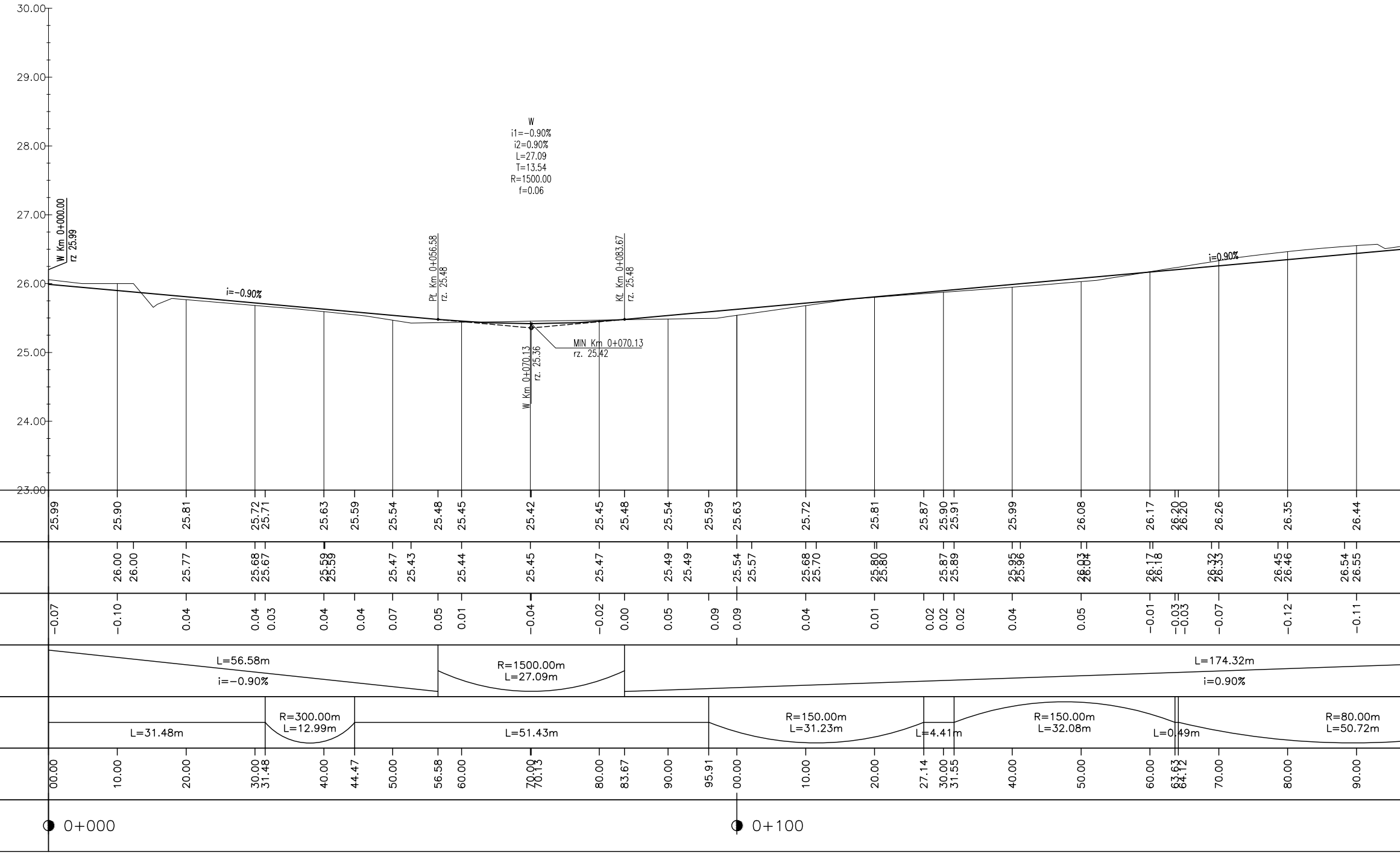


W
i1=−3.00%
i2=−0.30%
L=16.23
T=8.11
R=600.00
f=0.05
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
23.00
W Km 0+000.00
rz 26.98
W Km 0+003.50
rz 26.94
i=−1.14%
i=−3.00%
PŁ Km 0+021.44
rz. 26.40
W Km 0+029.56
rz. 26.16
KŁ Km 0+037.67
rz. 26.13
i=−0.30%
W Km 0+085.55
rz 25.99
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
26.98
26.94
26.74
26.44
26.40
26.33
26.21
26.21
26.13
26.13
26.10
26.07
26.04
26.03
26.01
25.99
Rzędne istniejące
25.82
26.06
26.05
26.03
26.02
25.98
25.95
25.98
25.99
26.01
26.01
25.99
25.99
25.96
26.07
Różnice rzędnych
1.56
1.38
0.93
0.39
0.35
0.29
0.19
0.19
0.16
0.17
0.10
0.06
0.05
0.05
−0.06
−0.07
Elementy niwelety
L=3.50m
i=−1.14%
L=17.94m
i=−3.00%
R=600.00m
L=16.23m
L=47.88m
i=−0.30%
Elementy trasy
L=23.82m
R=150.00m
L=47.31m
L=14.42m
Odległości
00.00
03.50
10.00
20.00
21.44
23.82
29.56
30.00
37.67
40.00
50.00
60.00
70.00
71.13
80.00
85.55
Kilometraż
0+000
0+086

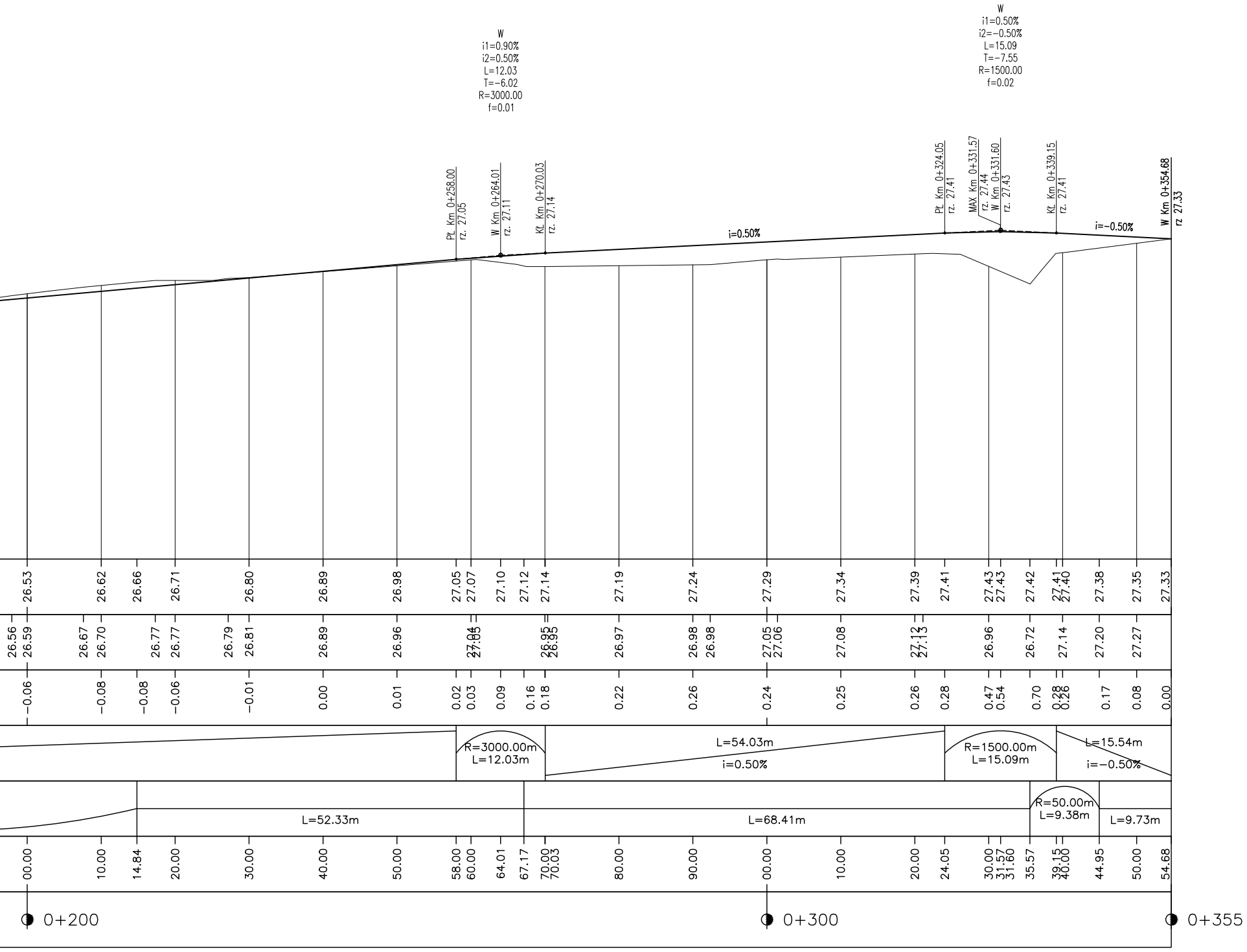


POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż

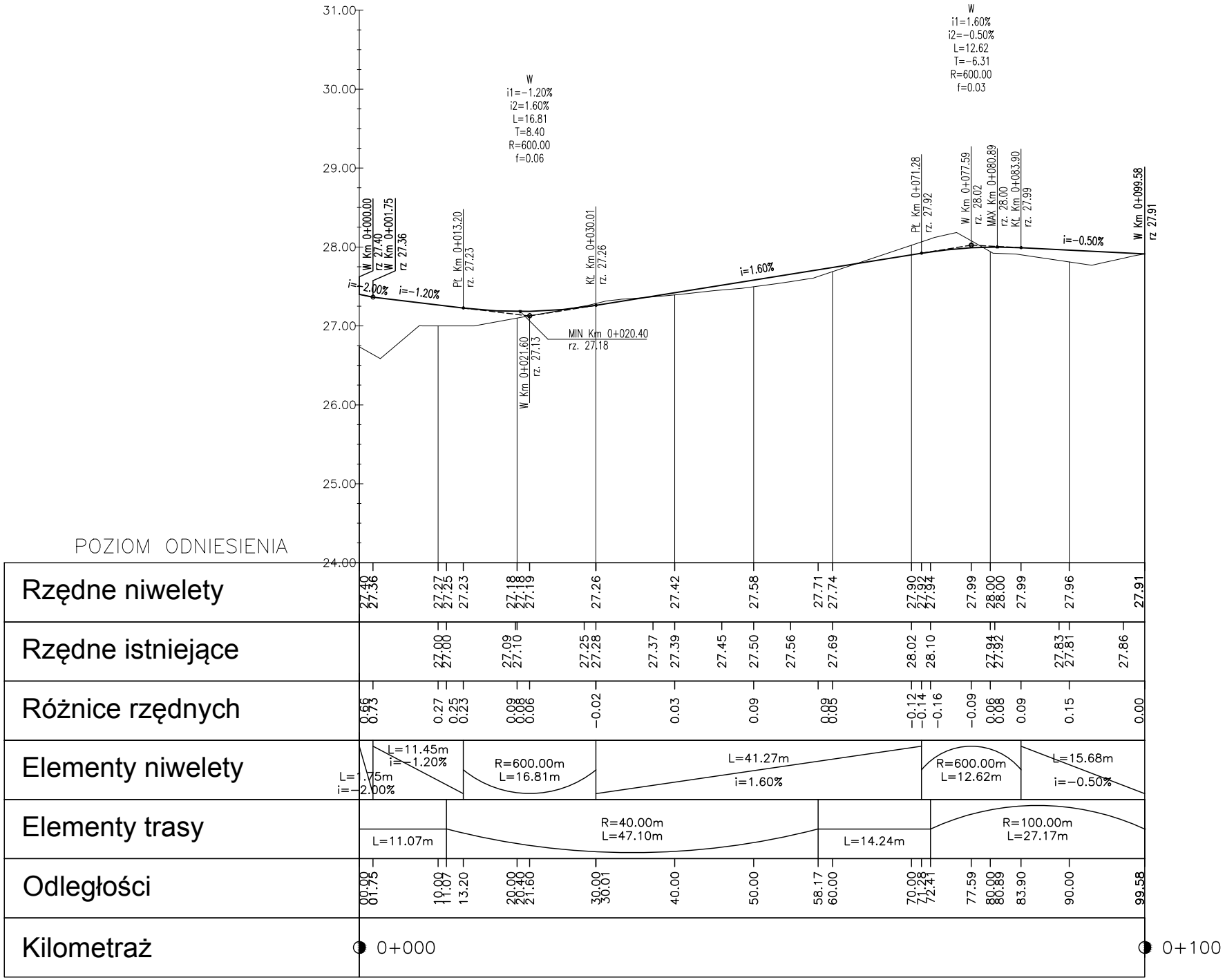
Droga tymczasowa - Oś 2 Skala 1:50/500



30.00
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
23.00
W Km 0+000.00
rz 25.99
i=-0.90%
W
i1=-0.90%
i2=0.90%
L=27.09
T=13.54
R=1500.00
f=0.06
PŁ Km 0+056.58
rz. 25.48
KŁ Km 0+083.67
rz. 25.48
W Km 0+070.13
rz. 25.36
MIN Km 0+070.13
rz. 25.42
i=0.90%
25.99 25.90 25.81 25.72 25.71 25.63 25.59 25.54 25.48 25.45 25.42 25.45 25.48 25.54 25.59 25.63 25.72 25.81 25.87 25.90 25.91 25.99 26.08 26.17 26.20 26.20 26.26 26.35 26.44
26.00 26.00 25.77 25.68 25.67 25.59 25.59 25.47 25.43 25.44 25.45 25.47 25.49 25.49 25.54 25.57 25.68 25.70 25.80 25.80 25.87 25.89 25.95 25.96 26.03 26.04 26.17 26.18 26.32 26.33 26.45 26.46 26.54 26.55
-0.07 -0.10 0.04 0.04 0.03 0.04 0.04 0.07 0.05 0.01 -0.04 -0.02 0.00 0.05 0.09 0.09 0.04 0.01 0.02 0.02 0.02 0.04 0.05 -0.01 -0.03 -0.03 -0.07 -0.12 -0.11
L=56.58m
i=-0.90%
R=1500.00m
L=27.09m
L=174.32m
i=0.90%
L=31.48m
R=300.00m
L=12.99m
L=51.43m
R=150.00m
L=31.23m
L=4.41m
R=150.00m
L=32.08m
L=0.49m
R=80.00m
L=50.72m
00.00 10.00 20.00 30.00 31.48 40.00 44.47 50.00 56.58 60.00 70.00 70.13 80.00 83.67 90.00 95.91 00.00 10.00 20.00 27.14 30.00 31.55 40.00 50.00 60.00 63.63 64.12 70.00 80.00 90.00
0+000
0+100


W
i1=0.90%
i2=0.50%
L=12.03
T=-6.02
R=3000.00
f=0.01
W
i1=0.50%
i2=-0.50%
L=15.09
T=-7.55
R=1500.00
f=0.02
PŁ Km 0+258.00 rz. 27.05
W Km 0+264.01 rz. 27.11
KŁ Km 0+270.03 rz. 27.14
i=0.50%
PŁ Km 0+324.05 rz. 27.41
MAX Km 0+331.57 rz. 27.44
W Km 0+331.60 rz. 27.43
KŁ Km 0+339.15 rz. 27.41
i=-0.50%
W Km 0+354.68 rz 27.33
26.53 26.62 26.66 26.71 26.80 26.89 26.98 27.05 27.07 27.10 27.12 27.14 27.19 27.24 27.29 27.34 27.39 27.41 27.43 27.43 27.42 27.41 27.40 27.38 27.35 27.33
26.56 26.59 26.67 26.70 26.77 26.77 26.79 26.81 26.89 26.96 27.04 27.05 26.95 26.95 26.97 26.98 26.98 27.05 27.06 27.08 27.12 27.13 26.96 26.72 27.14 27.20 27.27
-0.06 -0.08 -0.08 -0.06 -0.01 0.00 0.01 0.02 0.03 0.09 0.16 0.18 0.22 0.26 0.24 0.25 0.26 0.28 0.47 0.54 0.70 0.28 0.26 0.17 0.08 0.00
R=3000.00m
L=12.03m
L=54.03m
i=0.50%
R=1500.00m
L=15.09m
L=15.54m
i=-0.50%
L=52.33m
L=68.41m
R=50.00m
L=9.38m
L=9.73m
00.00 10.00 14.84 20.00 30.00 40.00 50.00 58.00 60.00 64.01 67.17 70.00 70.03 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 24.05 30.00 31.57 31.60 35.57 39.15 40.00 44.95 50.00 54.68
0+200
0+300
0+355

Profil podłużny Droga tymczasowa - oś 3 Skala 1:50/500


31.00
30.00
29.00
28.00
27.00
26.00
25.00
24.00
POZIOM ODNIESIENIA
W
i1=−1.20%
i2=1.60%
L=16.81
T=8.40
R=600.00
f=0.06
W
i1=1.60%
i2=−0.50%
L=12.62
T=−6.31
R=600.00
f=0.03
W Km 0+000.00 rz 27.40
W Km 0+001.75 rz 27.36
i=−2.00%
i=−1.20%
Pł Km 0+013.20 rz. 27.23
W Km 0+021.60 rz. 27.13
MIN Km 0+020.40 rz. 27.18
Kł Km 0+030.01 rz. 27.26
i=1.60%
Pł Km 0+071.28 rz. 27.92
W Km 0+077.59 rz. 28.02
MAX Km 0+080.89 rz. 28.00
Kł Km 0+083.90 rz. 27.99
i=−0.50%
W Km 0+099.58 rz 27.91
Rzędne niwelety
27.40 27.36 27.27 27.25 27.23 27.18 27.18 27.19 27.26 27.42 27.58 27.71 27.74 27.90 27.92 27.94 27.99 28.00 28.00 27.99 27.96 27.91
Rzędne istniejące
27.00 27.00 27.09 27.10 27.25 27.28 27.37 27.39 27.45 27.50 27.56 27.69 28.02 28.10 27.94 27.92 27.83 27.81 27.86
Różnice rzędnych
0.66 0.73 0.27 0.25 0.23 0.09 0.08 0.06 −0.02 0.03 0.09 0.02 0.05 −0.12 −0.14 −0.16 −0.09 0.06 0.08 0.09 0.15 0.00
Elementy niwelety
L=1.75m i=−2.00%
L=11.45m i=−1.20%
R=600.00m L=16.81m
L=41.27m i=1.60%
R=600.00m L=12.62m
L=15.68m i=−0.50%
Elementy trasy
L=11.07m
R=40.00m L=47.10m
L=14.24m
R=100.00m L=27.17m
Odległości
00.00 01.75 10.00 11.07 13.20 20.00 20.40 21.60 30.00 30.01 40.00 50.00 58.17 60.00 70.00 71.28 72.41 77.59 80.00 80.89 83.90 90.00 99.58
Kilometraż
0+000
0+100

LEGENDA:

— Niweleta projektowana

— Teren istniejący

DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

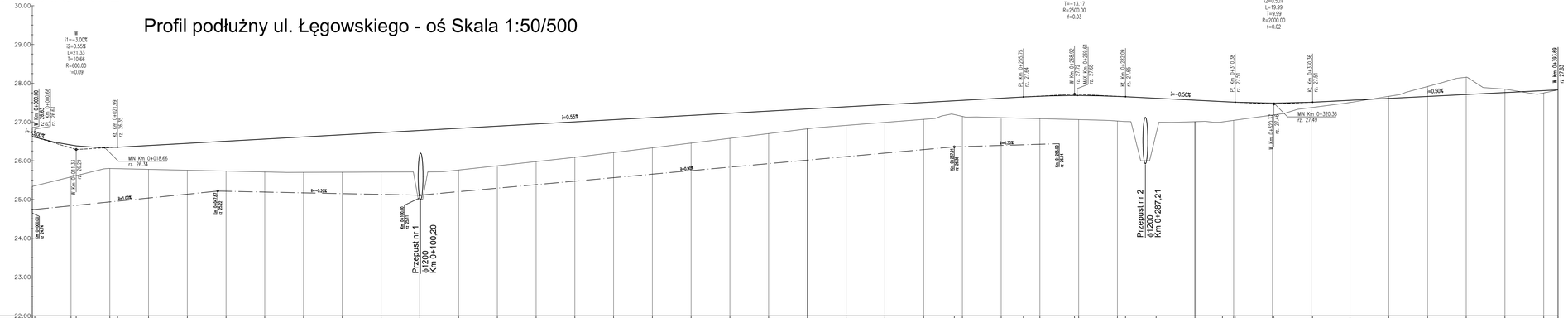
Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym "Węzeł Działki" w Wejherowie

PROFILE PODŁUŻNE - WARIANT 1 (TYMCZASOWY)

Inwestor:	Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo			
Data: 07.2015	Faza opracowania: Projekt koncepcyjny		Skala: 1:50/500	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys. 3.1
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		

PROFIL PODŁUŻNY - WARIANT 2
Skala 1:50/500

Profil podłużny ul. Łęgowskiego - oś Skala 1:50/500



LEGENDA:

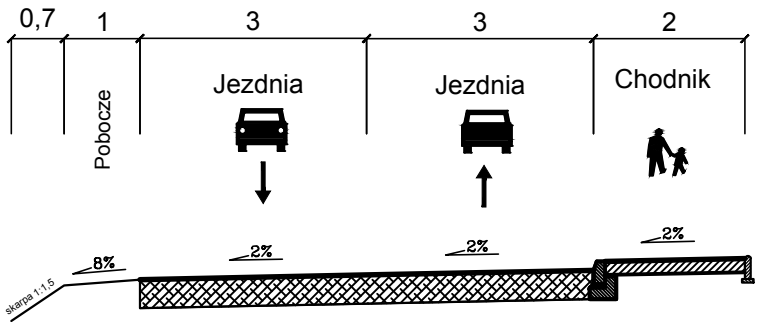
- Niweleta drogi projektowana
- Niweleta rowu lewego i prawego
- Teren istniejący
- Przepust projektowany
- Przepust nr 2 Ø1200 Km 0+287.21

POZIOM ODNIESIENIA

| | | |

Przekroje normalne - wariant 1
Skala 1:100

Przekrój A-A



DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

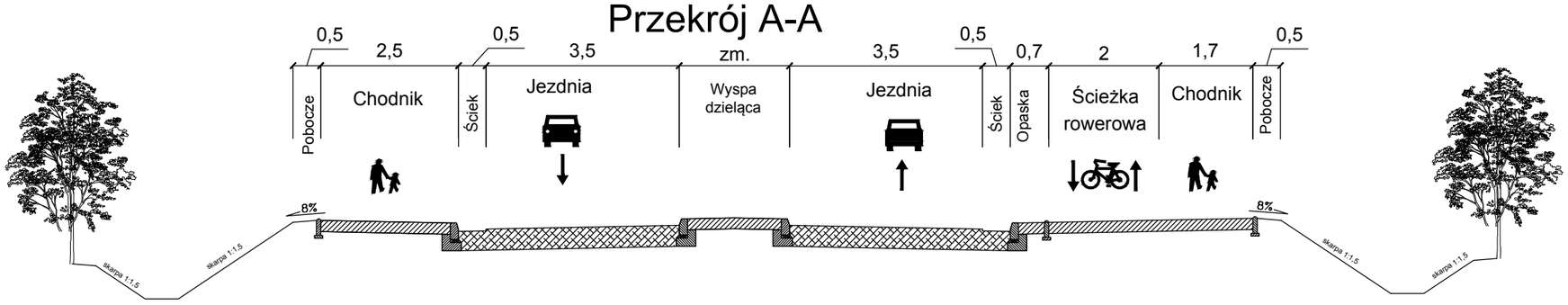
Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym "Węzeł Działki" w Wejherowie

PRZEKROJE NORMALNE - WARIANT 1 (TYMCZASOWY)

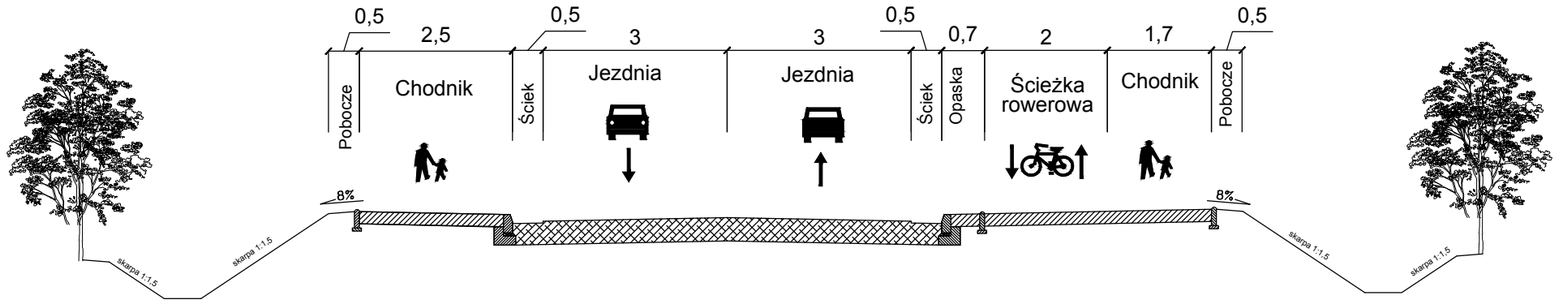
Inwestor:	Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo			
Data: 07.2015	Faza opracowania: Projekt koncepcyjny		Skala: 1:100	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			4.1
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		

Przekroje normalne - wariant 2
Skala 1:100

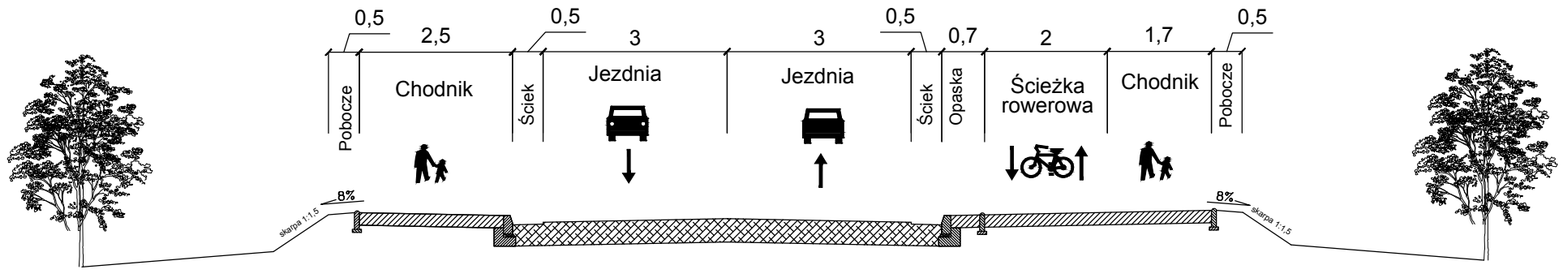
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



DGN
PRACOWNIA DROGOWA SP. Z O.O.
ul. Daliowa 18 83-032 Skowarcz
NIP: 583-302-65-69 REGON: 220 617 954
Tel: 058 550-73-75 e-mail: biuro@dgn.net.pl

Koncepcja drogowa tymczasowego oraz docelowego połączenia drogowego pomiędzy ulicą Łęgowskiego a nowoprojektowanym węzłem drogowym "Węzeł Działki" w Wejherowie

PRZEKROJE NORMALNE - WARIANT 2 (DOCELOWY)

Inwestor:	Gmina Miasto Wejherowo Pl. Jakuba Wejhera 8 84-200 Wejherowo			
Data: 07.2015	Faza opracowania: Projekt koncepcyjny		Skala: 1:100	
Projektant:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05		Nr rys.
Opracowanie:	mgr inż. Agnieszka Groth			4.2
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05		